

BULETIN

STATISTIK SEKTORAL KOTA BATAM

16 MARET 2026

<https://satudata.batam.go.id>

VOL. 39



BUKU PROFIL KOTA BATAM TAHUN 2025

Halo Sobat data, di awal tahun 2026 ini Pemerintah Kota Batam melalui Dinas Komunikasi dan Informatika Kota Batam telah menerbitkan Buku Profil Kota Batam 2025.

Sebagaimana disampaikan oleh Kepala Dinas Komunikasi dan Informatika Kota Batam Bapak Rudi Panjaitan, S.STP., M.Si. bahwa buku profil tersebut merupakan upaya untuk menghadirkan gambaran yang menyeluruh mengenai wajah Kota Batam masa kini, kota yang terus tumbuh, bertransformasi dan melangkah maju sebagai pusat perdagangan, industri dan pariwisata yang strategis di Indonesia dibawah kepemimpinan Wali Kota Batam Bapak Amsakar Achmad dan Wakil Wali Kota Batam Ibu Lie Claudia Chandra.

Selain itu disampaikan juga bahwa buku profil tersebut merangkum berbagai informasi penting mulai dari kondisi geografis, demografi, perkembangan ekonomi, potensi investasi hingga capaian pembangunan yang telah dilaksanakan pemerintah sepanjang tahun 2025.

Profil Kota Batam tidak hanya memotret kondisi eksisting daerah, tetapi juga menegaskan identitas Batam sebagai kota yang progresif, terbuka, dan kompetitif. Dalam konteks pembangunan, Batam memadukan kekuatan geografis, kebijakan ekonomi, konektivitas wilayah, serta keberagaman sosial budaya untuk mendorong pertumbuhan yang inklusif dan berkelanjutan.

Oleh karena itu, buku profil ini dapat berfungsi sebagai rujukan informasi pembangunan, bahan promosi investasi, media komunikasi pemerintah daerah, serta sumber data awal bagi pengambilan kebijakan dan kerja sama pembangunan. Secara tematik, buku ini sangat relevan untuk menyoroti sektor-sektor utama yang menjadi penopang kemajuan Kota Batam, yaitu pada sektor seperti infrastruktur, perdagangan dan bisnis, industri

Redaktur:

Rian Irvandi, S.STP

Editor:

Tengku Indra Darmawan, S.IP
Muhammad Jasrol, S.IP

Pembuat Artikel:

Andri Nurahman, SE.
Rini Afriyanti, S.Pd.M.M

Desain Grafis:

Della Jhonata, S.Kom
Nurhidayah Pratama Dewi



DINAS KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KOTA BATAM

Gedung Kantor Walikota Batam
Jl. Engku Puteri No. 01 Batam Center
Kode Pos: 29461
628117787103



pariwisata, investasi, dan pendidikan. Keenam sektor ini saling berkaitan dan membentuk ekosistem pembangunan daerah yang memperkuat posisi Batam sebagai salah satu motor pertumbuhan ekonomi di wilayah barat Indonesia. Selanjutnya letsgo kita ulas...

Visi dan Program Prioritas

Visi Kota Batam di era kepemimpinan Bapak Amsakar Achmad dan Ibu Lie Claudia Chandra adalah **“Batam Kota Madani yang Inovatif, Berkelanjutan dan Berbudaya sebagai Pusat Investasi dan Pariwisata Terdepan di Asia Tenggara”**.

Adapun 15 (lima belas) point utama program prioritas di masa kepemimpinan beliau, yakni:

1. Optimalsiasi pengembangan dan pelayanan air bersih;
2. Optimalisasi penanganan banjir;
3. Pengobatan gratis masyarakat ber-KTP Batam dan BPJS Ketenagakerjaan bagi pekerja rentan;
4. Pinjaman modal tanpa bunga maksimal Rp. 20 jt untuk UMKM;
5. Seragam sekolah gratis bagi siswa baru SD dan SMP;
6. Bantuan lansia;
7. Peningkatan kualitas pelatihan tenaga kerja dan industri kreatif;
8. Beasiswa perguruan tinggi masyarakat Hinterland dan siswa berprestasi tidak mampu;
9. Penataan sistem transportasi publik terintegrasi, pengembangan BRT dan pembangunan LRT;
10. Percepatan pembangunan jalan lingkar;
11. Penyediaan pusat seni budaya paguyuban se-KotaBatam;
12. Pengelolaan pasokan dan stok kebutuhan pokok;
13. pengelolaan sampah berbasis teknologi ramah lingkungan;
14. pembangunan sekolah baru dan ruang kelas baru;
15. peningkatan investasi dan destinasi MICE.

Infrastruktur

Pembangunan Infrastruktur strategis pada tahun 2025 dapat dilihat dari keberadaan jaringan jalan utama, jembatan penghubung

antarpulau, pelabuhan, bandar udara, kawasan permukiman, utilitas perkotaan serta sarana pelayanan dasar. Ikon Jembatan Barelang, misalnya, tidak hanya menjadi landmark wisata, tetapi juga simbol keterhubungan wilayah yang mendorong aktivitas ekonomi antarpulau.

Demikian pula dengan pelabuhan dan bandar udara yang berperan penting dalam mendukung arus logistik, mobilitas wisatawan, serta koneksi bisnis internasional.

Daftar Proyek Strategis Kota Batam Tahun 2025
berdasarkan
SK Walikota Batam Nomor 441 Tahun 2024

No.	Nama Proyek	Anggaran (Rp)	Lokasi
1	Peningkatan Jalan Simp Princess - Simpang Ulil Albab - Cipta Land	15.498.509.480,00	Kecamatan Sekupang
2	Peningkatan Jalan SP Plaza - Simpang Kantor Camat Sagulung - Basecamp	15.491.022.000,00	Kecamatan Sagulung
3	Pembangunan Landscape Masjid Agung Batam Centre	3.968.140.000,00	Kecamatan Batam
4	Pembangunan SPAM Batu Putih Pulau Karas Kec. Galang	11.031.624.000,00	Kelurahan Karas
5	Pembangunan Lt. II Puskesmas Sei Pancur	3.198.808.000,00	Kota Batam
6	Pembangunan Laboratorium Kesehatan Daerah	13.458.601.000,00	Kota Batam
7	Revitalisasi/Rehabilitasi Gedung Shelter DSPM	1.435.650.000,00	Kota Batam
8	Pengadaan Buldozer, Bincotainer, armroll, dumptruck	16.493.848.312,00	Kota Batam
9	Pembangunan Unit Sekolah Baru (USB) SMP	3.324.538.600,00	Supported Kampung Panglong
10	Pembangunan Unit Sekolah Baru (USB) SD	3.282.535.600,00	Kecamatan Sagulung
TOTAL ANGGARAN		87.183.276.992,00	

Perdagangan dan Bisnis

Kota Batam tetap menunjukkan pesonanya yang dinamis di tahun 2025. Terletak dekat Singapura, Batam terus berbenah agar sejajar dengan kota-kota internasional. Inovasi dan terobosan diluncurkan agar Batam tidak hanya menjadi kota industri, tapi juga pusat ekonomi, logistik, wisata, dan investasi.

Perkembangan ekonomi Batam tampak dari kinerja ekspornya. Pada Juli 2025, nilai ekspor Kota Batam mencapai US\$ 1.743,78 juta, meningkat 12,23 % dibandingkan bulan sebelumnya. Sementara itu, sepanjang Januari–Juli 2025, ekspor kumulatif Batam mencapai US\$ 11.908,53 juta, tumbuh sekitar 25,95 % dibanding periode yang sama tahun sebelumnya. Pada bulan Februari 2025, ekspor Batam sempat mencatat penurunan nilai ekspor saat itu adalah US\$ 1.450,26 juta, turun 18,32 % dibanding Januari 2025.

Sektor pariwisata pun kembali menggeliat. Salah satu indikatornya, jumlah wisatawan mancanegara ke Batam sejak Januari hingga November 2024 tercatat 1.168.849 kunjungan, naik 8,23 % dibanding periode yang sama tahun sebelumnya. Memasuki Agustus 2025, Batam melampaui angka satu juta kunjungan wisman: tercatat 1.008.609 orang telah berkunjung ke Batam sejak awal tahun.

Dari sisi investasi, Batam juga mencatat prestasi. Hingga semester I 2025, realisasi investasi di Batam mencapai Rp 33,72 triliun, atau sekitar 56,2 % dari target tahunan sebesar Rp 60 triliun. Minat investor pun tampak meningkat: pada periode Januari–Juli 2025, sebanyak 86 calon investor menjajaki kerja sama di Batam — 53 dari luar negeri (PMA) dan 33 dari dalam negeri (PMDN).

BP Batam sendiri aktif mempersiapkan sektor-sektor strategis untuk menarik investor, seperti ekosistem logistik dan e-commerce, industri light & valuable, industri digital, pusat keuangan, pariwisata kesehatan terintegrasi, serta energi terbarukan dan hijau. Terobosan regulasi juga dilakukan agar birokrasi investasi lebih efisien.

Dengan potensi ekspor yang terus meningkat, sektor wisata yang bangkit kembali, dan kinerja investasi yang menjanjikan, Batam

tahun 2025 berada dalam momentum kuat untuk menjadi pusat pertumbuhan ekonomi regional yang kompetitif secara global.

sebagai perbandingan, sebagaimana disitir dari laman **ptsp.bpbatam.go.id** milik BP Batam, bahwa Badan Pengusahaan (BP Batam) mencatat realisasi investasi pada triwulan I 2026 mencapai Rp17,4 triliun.

Angka tersebut tumbuh 102,85 persen secara tahunan (year-on-year) dan meningkat 68,92 persen dibandingkan triwulan sebelumnya (quarter-to-quarter).

Capaian ini menunjukkan akselerasi kuat Batam pada awal 2026, sekaligus menegaskan posisinya sebagai salah satu pusat pertumbuhan investasi paling dinamis di Indonesia.

Dari sisi komposisi, struktur investasi kian solid dengan penanaman modal asing (PMA) sebesar Rp8,8 triliun dan penanaman modal dalam negeri (PMDN) Rp8,5 triliun.

Transportasi

• Transportasi Darat

Jumlah total armada Trans Batam yang aktif beroperasi melayani mobilitas warga adalah sebanyak 57 unit bus berbasis skema Buy The Service (BTS). Jumlah ini dicapai setelah Pemerintah Kota Batam bersama Kementerian Perhubungan meresmikan penambahan 19 unit bus baru untuk memperkuat layanan angkutan massal perkotaan.

Dalam upaya mencapai target penyediaan 10 koridor dan mendukung sistem Buy The Service (BTS) yang telah diterapkan sejak tahun 2024, direncanakan adanya penambahan sebanyak 23 unit bus kota baru pada tahun 2026.

Selain itu, Bus Trans Batam kini mengadopsi teknologi pembayaran masa depan berupa fitur QRIS Tap berbasis NFC. Penumpang tidak perlu lagi membuka kamera ponsel, melainkan cukup menempelkan ponsel pintar pada mesin pemindai di dalam bus.

Layanan operasional ditopang oleh 120 titik halte di seluruh penjuru kota yang beberapa di antaranya dibangun lewat kolaborasi bersama pusat perbelanjaan seperti Grand Batam Mall dan Nagoya Hill.

• Transportasi Udara

Sarana transportasi udara di Kota Batam sepanjang tahun 2025 mencatatkan lonjakan signifikan pada konektivitas internasional sebesar 64%. Sektor ini sepenuhnya bertumpu pada peran Bandara Internasional Hang Nadim Batam. Sepanjang tahun 2025, Bandara Hang Nadim sukses melayani **139.309 penumpang internasional**, melonjak tajam sebesar **64 persen** dibandingkan tahun sebelumnya.

Sejalan dengan volume penumpang, pergerakan pesawat internasional tumbuh 17% dengan total mencapai 1.520 penerbangan yang disebabkan oleh optimalisasi rute-rute internasional langsung (direct flight) yang beroperasi di tahun 2025, seperti rute Batam–Incheon (Korea Selatan), Batam–Kuala Lumpur (Malaysia), dan penerbangan Batam–Jeddah.

Dikutip dari laman www.bthairport.com, bahwa Penerbangan domestik menunjukkan ketahanan tinggi pada masa peak season. Masa mudik Lebaran 2025 melayani 323.824 penumpang, sementara posko Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 (Nataru) mencatat kenaikan penumpang hingga 18,2% dengan total 246.763 orang.

Disamping itu, Badan Pengusahaan (BP) Batam bersama PT BIB sedang mematangkan skema Kerja Sama Pemerintah dengan Badan Usaha (KPBU) senilai Rp2,8 triliun untuk persiapan pembangunan Terminal 2. Fasilitas ini diproyeksikan untuk menaikkan kapasitas tampung bandara secara masif di masa depan.

• Transportasi Laut

Transportasi laut di Kota Batam sepanjang tahun 2025 menjadi tulang punggung utama mobilitas manusia dan logistik internasional dengan mencatatkan performa yang sangat impresif. Sebagai beranda maritim Indonesia, sektor kepelabuhanan Batam mengalami lonjakan arus penumpang dan modernisasi infrastruktur yang signifikan.

Aktivitas pergerakan penumpang pascapandemi terus menunjukkan tren penguatan yang sangat tajam, baik untuk rute domestik maupun internasional. Dikutip dari laman batamkota.bps.go.id, bahwa Sektor transportasi Kota Batam mencatatkan pertumbuhan positif yang signifikan di seluruh moda transportasi. Kenaikan tertinggi terjadi

pada jumlah penumpang angkutan laut internasional yang melonjak sebesar 43,08 persen dibandingkan bulan sebelumnya, dengan total mencapai 603.687 orang. Tren positif juga diikuti oleh angkutan laut domestik yang naik sebesar 24,67 persen menjadi 390.414 orang.

Sementara itu terdapat beberapa pelabuhan di Batam sebagai pusat keluar-masuk barang dan manusia, tempat bersandarnya kapal, serta lokasi bongkar muat. Sebagai simpul utama rantai pasok logistik, pelabuhan melayani kegiatan ekspor-impor, menghubungkan jalur transportasi antar wilayah, dan menjadi penggerak penting dalam pertumbuhan ekonomi suatu kawasan.

Pelabuhan Barang/Cargo

Kategori	Nama Pelabuhan	Fungsi Utama
Kargo Umum	Pelabuhan Umum Batu Ampar	Pelabuhan kargo utama (peti kemas/kontainer) ekspor-impor.
Kargo Umum	Pelabuhan RORO Sekupang	Melayani kapal angkut kendaraan/barang (Roll-on/Roll-off)
Kargo Umum	Pelabuhan Beton Sekupang	Pelabuhan khusus untuk penanganan kargo tertentu.
Kargo Umum	Pelabuhan Magcobar	Pelabuhan khusus untuk penanganan kargo tertentu.
Curah	Pelabuhan Umum Curah Cair Kabil	Melayani bongkar muat kargo curah (cair dan kering).

Pelabuhan Penumpang

Kategori	Nama Pelabuhan	Fungsi Utama
Internasional	Pelabuhan Internasional Batam Centre	Menghubungkan Batam dengan Singapura dan Malaysia (terutama penumpang/wisatawan).
Internasional	Pelabuhan Internasional Sekupang	Melayani rute internasional (Singapura) dan juga domestik.
Internasional	Pelabuhan Internasional Harbour Bay	Melayani rute internasional (Singapura).
Internasional	Pelabuhan Internasional Nongsapura	Pelabuhan khusus turis yang terintegrasi dengan kawasan resor (rute ke Singapura).
Internasional	Pelabuhan Internasional Teluk Senimba	Melayani rute internasional.
Domestik	Pelabuhan Domestik Sekupang	Melayani rute antar pulau di Kep. Riau dan Sumatra.
Domestik	Pelabuhan Domestik Telaga Punggur	Melayani feri penumpang ke Tanjung Pinang, serta kapal ASDP/Ro-Ro.
Domestik	Pelabuhan Domestik Harbour Bay	Melayani rute domestik.

Pariwisata

• Wisata Sejarah

Wisata sejarah di Batam menawarkan jejak peradaban dari peninggalan Kerajaan Riau Lingga, masa pengungsian internasional, hingga saksi bisu awal mula berdirinya kota industri ini. Berikut adalah daftar destinasi wisata sejarah utama di Kota Batam:

Nama Objek Wisata	Penjelasan
Museum Batam Raja Ali Haji	Berlokasi di Dataran Engku Putri, Batam Center. Museum ini mendokumentasikan sejarah peradaban Batam mulai dari era Kesultanan Riau Lingga, zaman penjajahan, hingga era pembangunan infrastruktur oleh Otorita Batam
Kampung Vietnam	Seluas 80 hektare, merupakan bekas kamp pengungsian manusia perahu asal Vietnam, yang sisa peninggalannya berupa bekas barak, rumah sakit, penjara, dan patung kemanusiaan.
Kompleks Makam Temenggung Abdul Jamal	Objek wisata sejarah yang terletak di Pulau Bulang Lintang Kecamatan Bulang. Beliau merupakan seorang panglima perang sekaligus penguasa wilayah (Temenggung) dari Kerajaan Riau-Lingga yang berkuasa pada abad ke-18
Minamisebo (Tugu Jepang Sembulang)	Terletak di Pulau Rempang. Situs ini berupa sebuah monumen penghormatan yang merekam jejak keberadaan tentara Jepang di Kepulauan Riau pasca-Perang Dunia II.
Makam Nong Isa	Makam ini adalah tempat peristirahatan terakhir Raja Isa bin Raja Ali (Marhum Nong), tokoh yang berjasa merintis cikal bakal berdirinya Batam dan menjabat sebagai penguasa pertama wilayah Nongsa
Masjid Muhammad Cheng Ho	Terletak di kawasan Golden City, Bengkong, dibangun untuk mengenang ekspedisi pelayaran Laksamana Cheng Ho, seorang penjelajah Muslim asal Tiongkok yang menyebarkan Islam di Nusantara.

• Wisata Budaya

Wisata budaya di Batam kaya akan perpaduan tradisi Melayu, Tionghoa, dan sejarah modern. Batam juga kental dengan tradisi Melayu. Tari tradisional utamanya meliputi Tari Jogi (Warisan Budaya Tak Benda), Tari Zapin, dan Tari Melemang. Anda bisa menyaksikan pertunjukan ini secara berkala di destinasi seperti Saung Budaya Batam atau event tahunan Festival Kenduri Seni Melayu.

pada jumlah penumpang angkutan laut internasional yang melonjak sebesar 43,08 persen dibandingkan bulan sebelumnya, dengan total mencapai 603.687 orang. Tren positif juga diikuti oleh angkutan laut domestik yang naik sebesar 24,67 persen menjadi 390.414 orang.

Pada Buku Profil Kota Batam 2025 juga diuraikan mengenai data Wisata Budaya, Wisata, Wisata Religi, Nama-nama Hotel, Wisata Belanja, Wisata Kuliner, Restoran, Wisata Alam dan Wisata Olahraga.

Investasi

Memasuki tahun 2025, Batam menunjukkan pertumbuhan yang cukup pesat di berbagai sektor, terutama ekspor dan pariwisata. Berdasarkan data Badan Pusat Statistik (BPS) Kota Batam, nilai ekspor pada Agustus 2025 mencapai US\$1.541,81 juta, meskipun mengalami penurunan sebesar 11,58% dibandingkan bulan sebelumnya. Sementara itu, pada Februari 2025 ekspor Batam tercatat sebesar US\$1.450,26 juta, yang menunjukkan masih tingginya aktivitas perdagangan internasional meski terjadi fluktuasi bulanan.

Pendidikan

Pemerintah Kota Batam memberikan prioritas besar pada sektor pendidikan dengan mengalokasikan anggaran wajib minimal sebesar 20 persen dari total APBD tahun 2025. Melalui Dinas Pendidikan Kota Batam, anggaran program kerja tahun 2025 yang dikelola mencapai Rp1,047 triliun untuk mendanai 5 program utama, 14 kegiatan, dan 91 sub-kegiatan fisik maupun non-fisik. Sebagai upaya mengatasi keterbatasan daya tampung dan seiring peningkatan jumlah penduduk, pemerintah merencanakan pembangunan 42 Ruang Kelas Baru (RKB) sekaligus 3 Unit Sekolah Baru (USB), yang mencakup 1 Sekolah Dasar (SD) di kawasan Sei Langkai (Sagulung) serta 2 Sekolah Menengah Pertama (SMP) di wilayah Buliang dan Kampung Panglong (Nongsa). Langkah strategis ekspansi sarana ini berhasil mendongkrak kualitas luaran akademis, yang tecermin dari tingginya angka kelulusan siswa di Batam yang sukses menyentuh nilai 99,96 persen untuk jenjang SD dan 99,94 persen untuk jenjang SMP.

• Daftar Perguruan Tinggi di Kota Batam

Berikut adalah daftar nama Universitas dan Institut/Politeknik utama di Kota Batam:

Nama Perguruan Tinggi	Alamat
Universitas Batam (UNIBA)	Jl. Uniba No. 5 Batam Center, Kel. Belian, Kec. Batam Kota, Kota Batam, Kepulauan Riau 29432
Universitas Internasional Batam (UIB)	Baloi-Sei Ladi, Jl. Gajah Mada, Kel. Tiban Indah, Kec. Sekupang, Kota Batam, Kepulauan Riau 29426
Universitas Riau Kepulauan (UNRIKA)	Kampus UNRIKA, Jl. Pahlawan No. 99, Kel. Bukit Tempayan, Kec. Batu Aji, Kota Batam, Kepulauan Riau 29425
Universitas Putera Batam (UPB)	Jl. Letjen R. Soeprapto, Muka Kuning, Kel. Kibing, Kec. Batu Aji, Kota Batam, Kepulauan Riau 29434
Universitas Universal (UVERS)	Kompleks Pasir Putih, Kel. Sungai Panas, Kec. Batam Kota, Kota Batam, Kepulauan Riau 29444
Universitas Ibnu Sina (UIS)	Jl. Teuku Umar, Kel. Lubuk Baja Kota, Kec. Lubuk Baja, Kota Batam, Kepulauan Riau 29444
Universitas Terbuka (UT) Batam	Jl. Dr. Sutomo No. 3, Kel. Sungai Harapan, Kec. Sekupang, Kota Batam, Kepulauan Riau 29424
Politeknik Negeri Batam (Polibatam)	Jl. Ahmad Yani, Kel. Teluk Tering, Kec. Batam Kota, Kota Batam, Kepulauan Riau 29461
Institut Teknologi Batam (ITEBA)	The Vitka City Complex, Kel. Tiban Baru, Kec. Sekupang, Kota Batam, Kepulauan Riau 29425
Batam Tourism Polytechnic (BTP)	Jl. Gajah Mada, Kel. Tiban Lama, Kec. Sekupang, Kota Batam, Kepulauan Riau 29425
Institut Kesehatan Mitra Bunda	Jl. Seraya No. 1, Kp. Seraya, Kec. Batu Ampar, Kota Batam, Kepulauan Riau 29454
Institut Teknologi dan Bisnis Indobaru Nasional (IIBN)	Komplek Mitra Mas Blok C 11 - 18, Kel. Teluk Tering, Kec. Batam Kota, Kota Batam, Kepulauan Riau 29444

Kesehatan

Pemerintah daerah meningkatkan alokasi program Bantuan Kesehatan Daerah (Bankesda) tahun 2025 sebesar Rp27 miliar menjadi total **Rp52 miliar** untuk akses pengobatan gratis bagi sekitar 156.000 warga. Selain itu, perbaikan infrastruktur fisik juga digesa dengan merealisasikan proyek strategis seperti pembangunan lantai II Puskesmas Sei Pancur senilai Rp3,19 miliar dan pendirian labo

ratorium baru mencapai **Rp13,45 miliar**. Program Cek Kesehatan Gratis (CKG) sejak Februari 2025 di **21 jaringan Puskesmas** yang berhasil menjaring lebih dari **19.000 warga** untuk mendapatkan skrining kesehatan umum, kadar gula darah, serta deteksi dini penyakit secara percuma.

Nama Rumah Sakit	Alamat
RS Elisabeth Batam Kota	Jl. Raja Alikelana, Kel. Belian, Kec. Batam Kota, Kota Batam, Kepulauan Riau 29444
RS Awal Bros Botania Batam	Jl. Raja Alikelana Blok A No. 8, Kel. Belian, Kec. Batam Kota, 29444
RS Griya Medika	Komp. Mega Indah Blok A No. 3-4, Jl. Laks. Bintan, Kel. Sungai Panas, Kec. Batam Kota
RS Hj. Bunda Halimah	Kawasan Uniba No. A09, Batam Center, Kel. Belian, Kec. Batam Kota 29433
RS Keluarga Husada	Komplek Rukomas Odessa, Jl. Tengku Sulung, Kel. Belian, Kec. Batam Kota
RS Jasmine Batam	Jl. Raja M. Saleh, Komplek Duta Raya No. 5-11, Kel. Belian, Kec. Batam Kota 29433
RSIA Kasih Sayang Ibu	Jl. Raja H. Fisabilillah, Kel. Taman Baloi, Kec. Batam Kota, 29444
Rumah Sakit Awal Bros Batam	Jl. Gajah Mada No. Kav. 1, Kel. Baloi Indah, Kec. Lubuk Baja, 29422
Rumah Sakit Santa Elisabeth	Jl. Anggrek No. Blok II, Kel. Lubuk Baja Kota, Kec. Lubuk Baja, 29444
RS Budi Kemuliaan Batam	Jl. Budi Kemuliaan No. 01, Kel. Kampung Seraya, Kec. Lubuk Baja, 29423
RSIA Frisdhy Angel	Jl. Raden Patah No. 1-3, Kel. Lubuk Baja Kota, Kec. Lubuk Baja, 29444
RS Harapan Bunda Batam	Jl. Seraya No. 1, Kel. Kampung Seraya, Kec. Batu Ampar, 29432
RSUD Embung Fatimah (Milik Pemerintah)	Blk. D1, Jl. Letjen R. Suprpto No. 9, Kel. Bukit Tempayan, Kec. Batu Aji, 29425
RS Awal Bros Batu Aji	Jl. Letjen Suprpto No. 168, Kel. Kibing, Kec. Batu Aji, 29424
RS Mutiara Aini	Komp. Griya Pratama, Jl. Batu Aji II Blok JJ, Kel. Buliang, Kec. Batu Aji, 29438
RS Camatha Sahidya	Jl. Jenderal Ahmad Yani No. 8, Kel. Muka Kuning, Kec. Sei Beduk, 29433
RS Bhayangkara Batam (Polda Kepri)	Jl. Dang Merdu No. KM. 2, Kel. Batu Besar, Kec. Nongsa, Kota Batam, Kepulauan Riau 29466
RS Soedarsono Darmosoewito	Jl. Hang Kasturi II KM 4.5, Kabil, Kel. Batu Besar, Kec. Nongsa, Kota Batam, Kepulauan Riau 29467
RS Graha Hermine	JKomp. Ruko Asih Raya Blok B No. 6-15, Jl. Letjend Suprpto, Buliang, Kecamatan Batu Aji

INFOGRAFIS

15 PROGRAM PRIORITAS



VISI KOTA BATAM

Batam Kota Madani yang Inovatif, Berkelanjutan dan Berbudaya Sebagai Pusat Investasi dan Pariwisata Terdepan Di Asia Tenggara»



H. Amsakar Achmad
Wali Kota Batam-Kepala BP Batam



Li Claudia Chandra
Wakil Wali Kota Batam-Wakil Kepala BP Batam

15 PROGRAM PRIORITAS KOTA BATAM

-  1. Optimalisasi pengembangan dan pelayanan air bersih.
-  2. Optimalisasi penanganan banjir.
-  3. Pengobatan gratis masyarakat ber-KTP Batam dan BPJS ketenagakerjaan bagi pekerja rentan.
-  4. Pinjaman modal tanpa bunga maksimal Rp 20 juta untuk UMKM.
-  5. Seragam sekolah gratis bagi siswa baru SD dan SMP.
-  6. Bantuan lansia.
-  7. Peningkatan kualitas pelatihan tenaga kerja dan industri kreatif.
-  8. Beasiswa perguruan tinggi masyarakat hinterland dan siswa berprestasi tidak mampu.
-  9. Penataan sistem transportasi publik terintegrasi (pengembangan BRT dan pembangunan LRT).
-  10. Percepatan pembangunan jalan lingkar.
-  11. Penyediaan pusat seni budaya panguyuban se-Kota Batam.
-  12. Pengelolaan pasokan dan stok kebutuhan pokok.
-  13. Pengelolaan sampah berbasis teknologi ramah lingkungan.
-  14. Pembangunan sekolah baru dan ruang kelas baru.
-  15. Peningkatan investasi dan destinasi MICE.

INFOGRAFIS

TRANSPORTASI DARAT

KORIDOR TRANS BATAM **9 RUTE AKTIF**
 PENUMPANG HARIAN **5000 ORANG**
 JUMLAH ARMADA TRANS BATAM **57 UNIT**

Koridor I	Sekupang - Batam Centre	(6 SO) dan (7 SGO)
Koridor II	Tanjung Uncang - Batam Centre	(6 SO) dan (6 SGO)
Koridor III	Sekupang - Jodoh	(6 SO) dan (7 SGO)
Koridor IV	Sagulung - Sekupang	(5 SO) dan (6 SGO)
Koridor V	Jodoh - Batam Centre	(2 SO) dan (3 SGO)
Koridor VI	Tanjung Piayu - Batam Centre	(4 SO) dan (5 SGO)
Koridor VII	Nongsa - Batam Centre	(3 SO) dan (4 SGO)
Koridor VIII	Punggur - Jodoh	(6 SO) dan (7 SGO)
Koridor IX	Punggur - Nongsa	(2 SO) dan (3 SGO)

Sumber Dishub Kota Batam



SO: SIAP OPERASI
 SGO: SIAP GUNA OPERASI

Sekupang-BTC	6 bus
Fanindo-Batam Center	6 bus
Sekupang-Jodoh	6 bus
Sagulung-Sekupang	5 bus
Cadangan Koridor 1-4:	3 bus
Jodoh-Batam Center	3 bus
Piayu-Batam Center	4 bus
Nongsa-Batam Center	3 bus
Punggur-Jodoh	7 bus
Punggur-Nongsa	3 bus
Pembantuan bus sekolah	11 bus



Saya berbahagia karena jangkauan Trans Batam semakin luas. Menjadi bukti bahwa 15 program unggulan Pemko Batam telah berjalan dengan baik dan dirasakan langsung manfaatnya oleh masyarakat.

Amsakar Achmad,
 Wali Kota Batam
 Sumber: bappeda.batam.go.id



INFOGRAFIS

TRANSPORTASI UDARA & LAUT

PERKEMBANGAN TRANSPORTASI UDARA DAN LAUT KOTA BATAM Desember 2025

Berita Resmi Statistik No. 09/02/2171/Th. XIV, 03 Februari 2026



Penumpang Angkutan Udara 2024-2025



Penumpang Domestik

345.107 orang

▲ 12,48 %

Desember 2025 terhadap November 2025



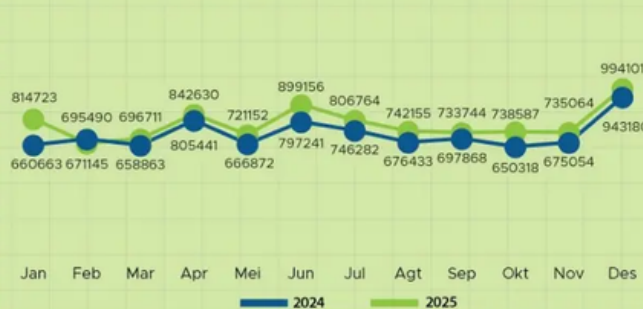
Penumpang Internasional

13.544 orang

▲ 8,00 %

Desember 2025 terhadap November 2025

Penumpang Angkutan Laut 2024-2025



Penumpang Domestik

390.414 orang

▲ 24,67%

Desember 2025 terhadap November 2025



Penumpang Internasional

603.687 orang

▲ 43,08 %

Desember 2025 terhadap November 2025

Jumlah Bongkar dan Muat Bagasi dan Barang bulan Desember 2025



Jumlah Bongkar Kargo Angkutan Udara

2.457,21 ton

Jumlah Muat Kargo Angkutan Udara

751,09 ton



Jumlah Bongkar Angkutan Laut

1,49 juta ton

Jumlah Muat Angkutan Laut

0,59 juta ton



BADAN PUSAT STATISTIK
KOTA BATAM
<https://batamkota.bps.go.id>

INFOGRAFIS

INFRASTRUKTUR JALAN

JALAN LINGKAR



Manfaat Strategis Jalan Lingkar Selatan

Kehadiran Jalan Lingkar Selatan diproyeksikan membawa dampak luas bagi mobilitas dan perkembangan wilayah. Sejumlah manfaat utama dari pembangunan ini antara lain:

- Mengurangi kemacetan di Batam Center dan Batu Aji.
- Mempermudah distribusi barang dan logistik.
- Mempercepat akses menuju Bandara Hang Nadim Batam.
- Mendorong pertumbuhan industri dan permukiman di wilayah selatan.
- Memperkuat daya saing Kota Batam sebagai pusat investasi.

Sumber: bappeda.batam.go.id

Perkembangan Panjang dan Kondisi Jalan di Kota Batam

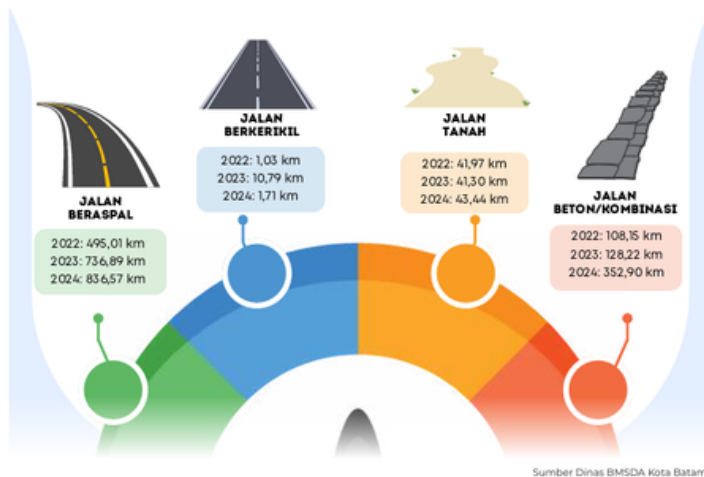
Pembangunan infrastruktur jalan di Kota Batam mengalami kemajuan pesat dalam tiga tahun terakhir. Berdasarkan data Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air, pemerintah daerah terus memperluas jaringan jalan sekaligus meningkatkan kualitasnya untuk mendukung pertumbuhan ekonomi dan mobilitas masyarakat.

Panjang Jalan

- 2022: **646,16 kilometer**
- 2023: **917,20 kilometer**
- 2024: **1.234,62 kilometer**

Sumber: bappeda.batam.go.id

KONDISI JALAN



Sumber: bappeda.batam.go.id

1 JALAN KONDISI BAIK

- 2022: 496,90 km
- 2023: 734,06 km
- 2024: 1.018,50 km

2 JALAN KONDISI SEDANG

- 2022: 73,69 km
- 2023: 80,59 km
- 2024: 80,06 km

3 JALAN RUSAK

- 2022: 25,76 km
- 2023: 50,72 km
- 2024: 82,50 km

4 JALAN RUSAK BERAT

- 2022: 49,81 km
- 2023: 51,83 km
- 2024: 53,56 km

Sumber: bappeda.batam.go.id

INFOGRAFIS

PARIWISATA

ANTARA

Target pariwisata Indonesia 2025

Kementerian Pariwisata (Kemenpar) merumuskan target di bidang pariwisata untuk 2025, yang ditargetkan mengalami kenaikan capaian dari tahun sebelumnya. Maka dari itu, Kemenpar menyusun sejumlah strategi.

Target kunjungan wisatawan



Target perekonomian

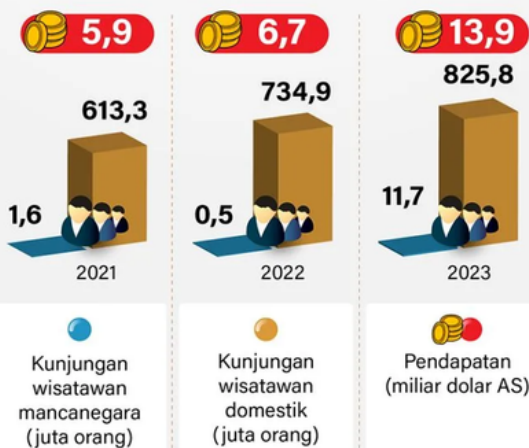


Strategi Kemenpar mencapai target

1. Membuat inovasi berupa layanan maupun produk-produk pariwisata yang menarik.
2. Membangun infrastruktur, di antaranya berupa akses jalan dan transportasi yang layak untuk kenyamanan wisatawan.
3. Memberikan pelatihan bagi SDM yang bekerja di sektor pariwisata, misalnya bidang pramuwisata, sehingga dapat melayani wisatawan dengan baik.
4. Menggencarkan promosi pariwisata Indonesia, baik melalui forum /pameran internasional, maupun media massa dan media sosial.
5. Menggunakan energi terbarukan untuk pariwisata berkelanjutan, contohnya Danau Toba, Sumatera Utara, yang menggunakan PLTA untuk kelistrikan di area wisata.

Capaian sektor pariwisata Indonesia

Data BPS dan Trading Economic 2021-2023, angka merupakan hasil pembulatan



Target ini dapat kita jadikan acuan dalam menyusun program dan kebijakan yang strategis di tahun depan. Sehingga, pariwisata kita tidak hanya bertumbuh secara angka, namun juga secara kualitas."

Ni Luh Puspa

Wakil Menteri Pariwisata

INFOGRAFIS

P E N D I D I K A N



16.000 sekolah di Indonesia direvitalisasi

Kementerian Pendidikan Dasar dan Menengah menambah jumlah sekolah yang direvitalisasi pada 2025 menjadi lebih dari 16.000 atau naik 54,6 persen dari target awal sekitar 10.000 sekolah.

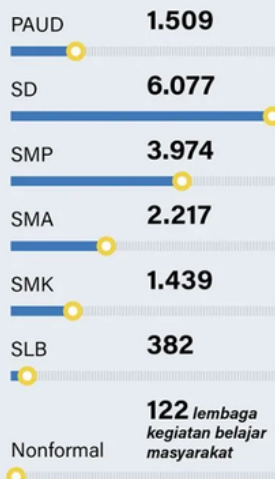
Rincian sekolah yang direvitalisasi

Data Kemendikdasmen, 9 Oktober 2025 (diolah)



Sedang direvitalisasi
15.720 sekolah

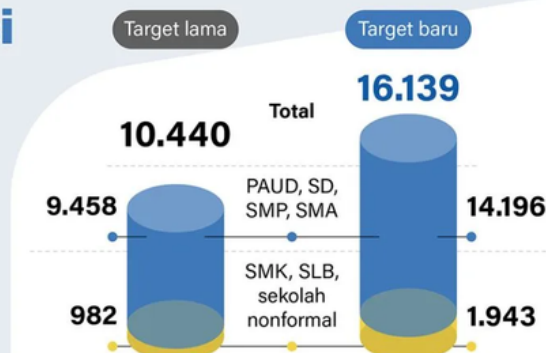
Revitalisasi mencakup perbaikan atau pembangunan kelas, toilet dan lainnya serta penyediaan peralatan sekolah.



Dalam finalisasi surat keputusan untuk revitalisasi
419 sekolah

Target revitalisasi sekolah

Data Kementerian Pendidikan Dasar dan Menengah (Kemendikdasmen), 9 Oktober 2025



Anggaran revitalisasi Rp20 triliun



Manfaat revitalisasi



Menjadikan kegiatan belajar lebih aman, nyaman dan layak.



Memacu semangat siswa untuk belajar di sekolah.



Menggerakkan ekonomi masyarakat sekitar selama konstruksi sekolah.

“ Dalam rangka menciptakan generasi Indonesia emas 2045, maka kami memberikan bantuan kepada sekolah negeri dan swasta, ada yang berupa renovasi dan revitalisasi dan juga pemenuhan sarana dan prasarana untuk mendukung pembelajaran.”



Abdul Mu'ti
Menteri Pendidikan Dasar dan Menengah

INFOGRAFIS

K E S E H A T A N



70 juta orang manfaatkan CKG 2025

Kementerian Kesehatan mencatat partisipasi masyarakat dalam program Cek Kesehatan Gratis (CKG) cukup tinggi, ditandai dengan lebih dari 70 juta orang memanfaatkan layanan deteksi dini kesehatan tersebut pada 2025.

Pengguna layanan CKG 2025

Data Kemenkes, hingga 29 Desember 2025

70.292.151
orang



CKG umum
45.957.044
orang (65%)

CKG sekolah
24.335.107
orang (35%)

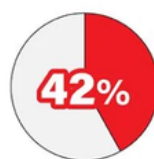
Keterangan:
CKG sekolah mencakup siswa SD-SMA serta santri di pesantren dan siswa sekolah luar biasa.

Masalah kesehatan paling banyak

Data Kemenkes, hingga Oktober 2025, kategori dewasa



Kurang
aktivitas fisik



Gigi
berlubang



Obesitas
sentral

Pelaksanaan

Di 10.588 fasilitas kesehatan di 38 provinsi di Indonesia.

Langkah Kemenkes tingkatkan partisipasi dalam CKG



Menyediakan layanan CKG di kementerian, perusahaan, dan lokasi aktivitas masyarakat agar peserta bisa mendapatkan layanan tanpa meninggalkan pekerjaan.



Menemukan risiko penyakit sejak awal sebelum berkembang menjadi lebih berat.



Manfaat CKG

Membantu mengurangi beban biaya kesehatan.



Membangun kesadaran untuk menjalani gaya hidup sehat.



Melibatkan komunitas sosial untuk membuka layanan CKG.

“Capaian lebih dari 70 juta peserta menunjukkan meningkatnya kesadaran masyarakat akan pentingnya deteksi dini dan pemeriksaan kesehatan secara rutin.”



Aji Muhawarman
Kepala Biro
Komunikasi dan
Informasi Publik
Kemenkes